

ÉLECTION DE BRIEUC FROGIER À LA PRÉSIDENTENCE DE L'ADANC

Réuni le 16 septembre, le conseil d'administration de l'Agence pour la desserte aérienne de la Nouvelle-Calédonie (ADANC), actionnaire majoritaire d'Air Calédonie et d'Aircalin, m'a accordé sa confiance en me portant à sa présidence. Je succède à Milakulo Tukumuli, président du gouvernement de la Nouvelle-Calédonie.

Concernant Air Calédonie, je tiens à rappeler que l'ADANC a fortement soutenu la compagnie au cours des dernières années, et qu'elle a répondu présente chaque fois que la situation l'exigeait. Chacun mesure toutefois que l'avenir de la compagnie dépend aujourd'hui du déblocage des aéroports. Ce sujet dépasse les missions de l'ADANC, c'est la raison pour laquelle le conseil d'administration a décidé de nommer le président du gouvernement de la Nouvelle-Calédonie, représentant permanent de l'ADANC au conseil d'administration et à l'assemblée générale d'Aircalin.

S'agissant de la desserte internationale, et donc d'Aircalin, je veux insister sur le rôle vital que joue cette compagnie pour la Nouvelle-Calédonie. Les épreuves traversées ces dernières années ont montré à quel point il est essentiel de préserver cet outil de désenclavement. Lorsque la pandémie de Covid19 a éclaté, Aircalin a été la seule compagnie en mesure de maintenir un lien entre les Calédoniens et l'extérieur. Le rapatriement des Calédoniens bloqués hors du territoire tient à l'engagement sans faille de ses personnels, qui ont accepté de se plier à des conditions de travail draconiennes afin de préserver le territoire de la circulation du virus.

En 2024, pendant les émeutes insurrectionnelles, les compagnies étrangères se sont retirées de la Nouvelle-Calédonie pour des raisons de sécurité. Aircalin, seule, a maintenu le lien avec le reste du monde et permis le retour des Calédoniens bloqués à l'étranger ainsi que l'acheminement de renforts de forces de l'ordre. Une fois encore, le personnel d'Aircalin a su s'adapter à des conditions de travail difficiles et inédites, notamment en empruntant le pont aérien entre Tontouta et l'aéroport de Magenta.

A l'issue des émeutes de 2024, la situation financière de la compagnie a rendu nécessaire d'avancer, dans la précipitation, le déploiement de la liaison directe de Paris via Bangkok. Cette stratégie a permis de redresser, avec succès, les comptes d'Aircalin mais a aussi entraîné une période de turbulences techniques avec de multiples retards et annulations de vol. L'arrivée d'un nouvel A350-900 en fin d'année permettra de mettre un terme à ces aléas dont souffrent les Calédoniens et fiabilisera durablement la desserte de Paris.

S'ouvrira ensuite une période qui devra permettre de réaffirmer le rôle premier d'Aircalin : permettre aux Calédoniens de sortir du territoire à des conditions tarifaires accessibles, et faire venir les touristes internationaux dont notre économie a besoin. Chaque visiteur accueilli, ce sont des devises qui entrent sur notre territoire et donc une opportunité de croissance économique.

Ainsi, pour la desserte internationale mon objectif est double : accompagner la mise en œuvre des décisions stratégiques qui ont été prises récemment puis renouer ensuite avec une ambition de désenclavement de la Nouvelle-Calédonie.

Brieuc Frogier